

VAR 4-160 MHT45

Diesel - Qmax 170 m³/h (750 USgpm) - Hmax 30 m (98 ft)



VAR - Pompe centrifughe autoadescenti

Le pompe centrifughe autoadescenti vengono impiegate nelle applicazioni dove la caratteristica principale è la difficoltà di innescamento. Anche con altezze di aspirazione di alcuni metri la macchina evacua rapidamente l'aria dal tubo di aspirazione e inizia a pompare. Inoltre, grazie alla girante semiaperta, la gamma VAR è idonea anche al pompaggio di liquidi con corpi solidi in sospensione.

Applicazioni

Sia Atlas Copco che Varisco hanno decenni di esperienza nella progettazione e produzione di pompe. Abbiamo quindi sfruttato questa competenza per fornire soluzioni che funzionano in molteplici applicazioni. La gamma VAR è dotata di numerose caratteristiche che non solo soddisfano, ma superano le esigenze del mercato. Siamo focalizzati su una pompa efficiente, estremamente versatile, adatta a molti settori, tra cui le costruzioni, il drenaggio generale e le applicazioni di emergenza, come gli interventi a seguito di inondazioni.

Vantaggi

Autoinnescamento rapido

Senza valvola di fondo fino ad una altezza di 7,5 m (24.5 ft)

Alta resistenza

Ai liquidi abrasivi e alle acque torbide e sabbiose

Girante semiaperta

Passaggio corpi solidi fino a 45 mm (1.8")

Facile manutenzione

Coperchio anteriore rimovibile per accesso diretto alla girante

Piatto di usura

Piatto di usura in ghisa ricoperto di gomma antiabrasiva, facilmente sostituibile

VAR 4-160 MHT45

Curve prestazionali

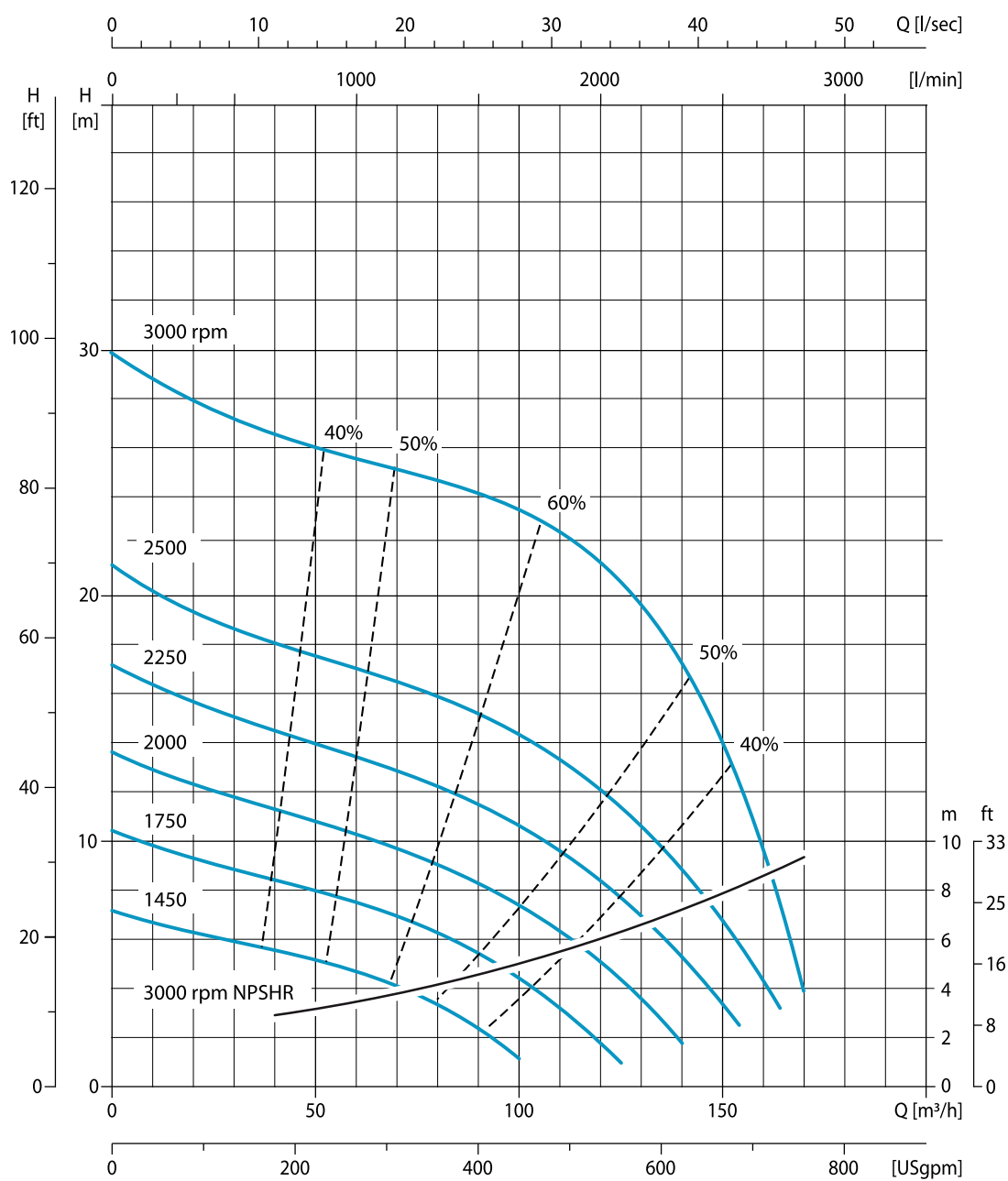
Collaudo a norma UNI EN ISO 9906 - livello 2B

Liquido di prova: acqua pulita, densità 1.000 kg/m^3

Perdite di carico della valvola di ritegno non incluse

Passaggio solidi sferici: $D.45 \text{ mm}$ (1.8")

Potenza max assorbita: $12,0 \text{ kW}$ - 16.1 HP (3.000 rpm)



VAR 4-160 MHT45

Dati Tecnici

Pompa

Modello	VAR 4-160
Qmax	170 m³/h - 2.830 l/min (700 USgpm)
Hmax	30 m (98 ft)
Q eff. max	105 m³/h - 1.750 l/min (500 USgpm)
Eff. max	60 %
Bocca aspirazione	Filettata - 4" BSP
Bocca mandata	Filettata - 4" BSP
Tipo girante	Semiaperta, 3 pale
Passaggio solidi	45 mm (1.8 ")
Materiale	G10
Corpo	Ghisa EN-GJL-200
Girante	Ghisa EN-GJL-200
Piatti di usura	Ghisa EN-GJL-200 gommata
Numero piatti	1
Albero	Acciaio C45
Tenuta meccanica	Carburo di Silicio / Carburo di Silicio
Elastomeri	NBR

Motori

Marca		Hatz	
Modello		2G40 (HT45)	
Tipo		Diesel iniezione diretta, a 4 tempi aspirato	
Cilindrata		997 cm ³ (61 in ³)	
N° cilindri		2	
Raffreddamento		Aria	
Tipo giri		Variabili	
Velocità standard		3.000 rpm	
Emissioni EU		2002/88/CE Stage V	
Avviamento		Elettrico	
Tensione avviamento		12 V	
Velocità [rpm]	2000	2500	3000
Consumi [l/h]	2,5	3,2	3,8
Potenza [kW]	9,8	12,1	13,7
Potenza [HP]	13.1	16.2	18.4

VAR 4-160 MHT45

Allestimenti

Dati Tecnici	
Modello	Carrello servizio leggero Trolley
Materiale	Acciaio al carbonio S275JR EN 10025-2
Verniciatura	A polvere poliestere, spessore medio 80 µm
Colore	Giallo e grigio Atlas Copco (standard)
Caratteristiche	Struttura in acciaio zincato: telaio, barra di sollevamento, maniglia regolabile, piede di appoggio. Pneumatici tractor.
Batteria	Pb-Ca a carica acida senza manutenzione 12 V - 100 Ah - 400 A
Serbatoio	Trolley 10 l (2.6 USG) - Block 55 l (14.5 USG)

VAR 4-160 D TROLLEY - E



Dimensioni	780 x 1300 x 1170 mm
	31 x 51 x 46 "
H bocca aspirazione	0,71 m (2.3 ft)
Peso a secco (HT45)	230 kg (510 lb)

VAR 4-160 D BLOCK - E



Dimensioni	1600 x 3100 x 2000 mm
	39 x 39 x 26 "
H bocca aspirazione	0,47 m (1.5 ft)
Peso (HT45)	400 kg (880 lb)